Приложение

к постановлению администрации

Петушинского района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПЕТУШИНСКОМ РАЙОНЕ»

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПЕТУШИНСКОМ РАЙОНЕ»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе» (далее - Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановление администрации Петушинского района от 11.02.2015 № 224 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ в муниципальном образовании «Петушинский район», распоряжение администрации Петушинского района от 10.09.2018 № 46-р «О разработке муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе» |
| Основной исполнитель программы | Отдел по профилактики коррупционных правонарушений и взаимодействию с административными органами правового управления администрации Петушинского района |
| Соисполнители программы | - управление жизнеобеспечения, цен и тарифов администрации Петушинского района  - МКУ «Управление гражданской защиты Петушинского района»  - МКУ «Комитет по культуре и туризму администрации Петушинского района» Владимирской области  - МУ «Управление образования администрации Петушинского района»  - Управление экономического развития администрации Петушинского района |
| Участники программы | - отделение ГИБДД ОМВД России по Петушинскому  району (по согласованию);  - ГБУЗ ВО «Петушинская районная больница» (по согласованию)  - Петушинское дорожное ремонтно-строительное предприятие» - филиал Государственного унитарного предприятия Владимирской области «Дорожно-строительное управление № 3» (по согласованию) |
| Цели программы | - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 20 %  - сокращение количества погибших в результате ДТП на 15 %  - сокращение количества получивших ранения в результате ДТП на 15 %  - снижение числа ДТП с участием несовершеннолетних на 20 % |
| Задачи программы | - сокращение количества погибших на дорогах в результате дорожно-транспортного происшествия  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий  - создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения  - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах  - создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети  - повышение культуры вождения  - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях  - повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному процессу |
| Целевые индикаторы и показатели программы | - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий  - сокращение количества погибших в результате ДТП  - сокращение количества получивших ранения в результате ДТП  - снижение числа ДТП с участием несовершеннолетних |
| Сроки и этапы реализации программы | 2019 – 2021 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам | Общий объем и источники средств, предусмотренных на реализацию Программы, - 1 млн. 877 тыс. рублей, в том числе:  на весь период:  - бюджет муниципального образования «Петушинский район» - 1 млн. 877 тыс. рублей, в том числе:  - 2019 год – 1 млн. 59 тыс. руб. бюджет муниципального образования «Петушинский район»  - 2020 год – 409 тыс. руб. бюджет муниципального образования «Петушинский район»  - 2021 год – 409 тыс. руб. бюджет муниципального образования «Петушинский район» |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Реализация Программы позволит достигнуть снижения следующих относительных показателей аварийности:  - тяжесть последствий ДТП на 20 %  - количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 10 %  - количество ДТП на 10 тыс. км дорог на 10 %  - количество пострадавших на 10 тыс. населения на 10 % |

РАЗДЕЛ 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Петушинском районе. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно на территории Петушинского района происходит от 150 до 200 дорожно-транспортных происшествий. В среднем за год на дорогах района погибает 30 до 40 человек. От 100 до 250 человек получают ранения в ДТП.

Основными причинами ДТП являются превышение водителями установленной скорости, а также нарушение [Правил](consultantplus://offline/ref=21A83ED12EC4990E17E557AC9B06EE9840A266AED2067E54E8D8E7D2973B10F6B18729EE24A4F11CD9RAH) безопасности дорожного движения водителями легковых автомобилей.

В 2017 году по этой причине произошло 85 ДТП, за 8 месяцев 2018 года – 42 ДТП.

Вместе с тем, большую тревогу вызывает рост детского травматизма на территории Петушинского района. Так, за 2017 год произошло 21 ДТП с участием детей, за 8 месяцев 2018 года – 13 ДТП.

Основными факторами, по которым меняется количество происшествий, являются время и место ДТП, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители ТС, пешеходы). Изменения по времени происходят в течение суток, дней недели и года.

На основе анализа аварийности за 2017 год можно сделать вывод о том, что наибольшее число ДТП в Петушинском районе произошло во второй половине суток – с 12-00 до 24-00.

Снизить риск происшествий возможно при условии выполнения ряда мер, в том числе устройством нормального освещения дорог, строгого контроля за соблюдением водителями предельно разрешенной скорости, Правил безопасности дорожного движения. При выполнении данных условий вождение становится менее опасным, а последствия ДТП - менее тяжелыми.

На аварийность в значительной степени влияет технические особенности, состояние и качество содержания автомобильных дорог.

Главные причины и условия, влияющие на уровень аварийности:

- ежегодное увеличение транспортного потока на автодорогах;

- повышение технических, в том числе скоростных характеристик современных колесных транспортных средств, на фоне снижения уровня культуры вождения, что способствует росту количества дорожно-транспортных происшествий, причиной которых явилось превышение установленной скорости движения;

- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

В целях снижения тяжести последствий для пострадавших в ДТП людей необходимо оптимально укомплектовать специализированные службы необходимым оборудованием для оказания оперативной медицинской помощи пострадавшим.

Данная Программа направлена на повышение уровня БДД, а также улучшение информированности участников дорожного движения и общественности о последствиях ДТП

РАЗДЕЛ 2. ПРИОРИТЕТЫ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Приоритеты определяются исходя из из Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Петушинский район» Владимирской области до 2020 года и на плановый период до 2030 года и Плана мероприятий до 2020 года по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Петушинский район» Владимирской области до 2020 года и на плановый период до 2030 года».

Исходя из динамики показателей аварийности и тяжести последствий ДТП в ходе реализации Программы следует обратить особое внимание программным мероприятиям, нацеленным на снижение показателей дорожно-транспортной смертности и уменьшение травматизма, а также повышение эффективности пропаганды, направленной на повышение уровня культуры участников дорожного движения, выполнения всех требований и ограничений, закрепленных в правилах дорожного движения.

Цели Программы:

- сокращение количества ДТП на 20 %;

- сокращение количества погибших в результате ДТП на 15 %;

- сокращение количества получивших ранения в результате ДТП на 15 %;

- снижение числа ДТП с участием несовершеннолетних на 20 %.

Достижение заявленных целей предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

Задачи Программы:

- сокращение количества погибших на дорогах в результате дорожно-транспортного происшествия;

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;

- повышение культуры вождения;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному процессу.

РАЗДЕЛ 3. СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ И ИНДИКАТОРАХ ПРОГРАММЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерен. | Значение показателей | | | | |
| базовый (отчетный)  2017 год | текущий  год  (8 мес. 2018) | первый год реализации  (2019) | второй год реализации  (2020) | третий год реализации  (2021) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Сокращение  количества  ДТП | факт | 149 | 85 | 140 | 130 | 119 |
| 2. Сокращение количества погибших в результате ДТП | человек | 39 | 16 | 36 | 35 | 33 |
| 3. Сокращение количества получивших ранения в ДТП | человек | 195 | 119 | 187 | 172 | 166 |
| 4. Снижение числа ДТП с участием детей | факт | 21 | 13 | 20 | 19 | 17 |

РАЗДЕЛ 4. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий программы

«Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер и наименование  основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый результат (краткое описание) | Связь мероприятия с показателями программы |
| начала реализации | окончания реализации |
|  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Основное мероприятие 1.**  **Мероприятия, направленные на совершенствование деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:** |  |  |  | Улучшение обстановки с аварийностью и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории района | - сокращение количества ДТП на 20%;  - сокращения количества лиц, получивших ранения в результате ДТП на  15%;  - сокращение числа погибших в ДТП на 15%;  - снижение числа ДТП с участием несовершеннолетних на 20%. |
| Мероприятие 1.1  Проведение заседаний межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Петушинский район» | ОПКП | 2019 | 2021 | Повышение уровня межведомственного взаимодействия по выработке общей стратегии и исполнению решений наиболее значимых вопросов в области организации дорожного движения на территории района |  |
| Мероприятие 1.2  Разработка и реализация планов межведомственных оперативно-профилактических мероприятий по сокращению аварийности и дорожного травматизма «Пешеход», «Скорость», «Автобус», «Внимание, переезд!», «Обгон», «Бахус», «Внимание, дети!», «Челнок», «Дорожный знак», «Ремень безопасности», «Переезд» и т.п. | ОГИБДД ОМВД\*  ОМС\* | 2019 | 2021 | Реализация принципа неотвратимости наказания за нарушение [ПБДД](consultantplus://offline/ref=61B257B3C7D624DADC34CFDC4B2909EC6A5A99D387710A01570CE6B6EA88DE9150F059FDD3544675aBB6I) |
| Мероприятие 1.3  Проведения плановых весенних и осенних (внеплановых) комиссионных обследований автобусных маршрутов, железнодорожных переездов и улично-дорожной сети на территории района, в том числе автобусных школьных маршрутов и улично-дорожной сети у школ, дошкольных учреждений для определения состояния и соответствия требованиям безопасности | УЖЦТ  УЭР  УО  ОГИБДД ОМВД\*  ДРСП\* | 2019 | 2021 | Усовершенствование дорожной инфраструктуры поселений района, повышение безопасности пассажирских перевозок |  |
| **Мероприятие 2.**  **Мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов и условий на** **внутрирайонной улично-дорожной сети, в том числе:** |  | 2019 | 2021 |  | Снижение количества ДТП на 20%, |
| Мероприятие 2.1  Обеспечение контроля за дорожным движением в местах повышенной опасности в рамках дислокации нарядов дорожно-патрульной службы, территориального ОГИБДД, а также с привлечением возможностей областного Управления ГИБДД | ОГИБДД ОМВД\* | 2019 | 2021 | Усиление контроля дорожного движения на внутрирайонных автомобильных дорогах |
| Мероприятие 2.2  Проведение проверок состояния освещенности улично-дорожной сети | УЖЦТ  ОМС\*  ОГИБДД ОМВД\*  ДРСП\* | 2019 | 2021 | Обеспечение достаточного уровня видимости улично-дорожной сети для всех участников дорожного движения в круглосуточном режиме |
| **Основное мероприятие 3.**  **Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе:** |  | 2019 | 2021 |  | Сокращение количества погибших в результате ДТП на 15% и минимизация последствий от ДТП |
| Мероприятие 3.1  Обеспечение на уровне Единой дежурно- диспетчерской службы Петушинского района взаимодействия служб по оказанию помощи пострадавшим | УГЗ\*  ОГИБДД ОМВД\*  ПРБ\* | 2019 | 2021 | Повышение оперативности в оказании помощи пострадавшим в ДТП | Сокращение количества погибших в результате ДТП на 15 %,  сокращение количества получивших ранения в результате ДТП на 15 %,  сокращение числа ДТП с участием несовершеннолетних на 20% |
| **Основное мероприятие 4.**  **Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе:** |  | 2019 | 2021 |  |
| Мероприятие 4.1.  Создание тематических телепередач по  пропаганде культуры поведения участников дорожного движения  разных возрастных категорий, оказанию первой доврачебной помощи при совершении ДТП. Приобретение дополнительного оборудования для создания и трансляции тематических телепередач | ККТ | 2019 | 2021 | Сокращение числа ДТП с участием детей |  |
| Мероприятие 4.2  Приобретение учебно-методической литературы и периодических изданий для школ района по безопасности дорожного движения | УО | 2019 | 2021 | Сокращение числа ДТП с участием детей |
| Мероприятие 4.3  В целях профилактики аварийности и детского дорожно - транспортного травматизма два раза в год организовывать проведение в образовательных учреждениях и лагерях отдыха конкурсов и слетов: «Безопасное колесо», «Зеленый огонек», «Дорога без опасности», а так же смотр-конкурс на лучший ДОУ по организации профилактики детского дорожно - транспортного травматизма» | УО  ОГИБДД ОМВД\* | 2019 | 2021 | Снижение уровня дорожно-транспортного травматизма |  |
| Мероприятие 4.4  Для своевременного принятия мер по дополнительной профилактике детского дорожно-транспортного травматизм, организации совместных мероприятий, ежеквартально информировать администрацию Петушинского района о фактах дорожных происшествий с участием детей | ОГИБДД ОМВД\* | 2019 | 2021 | Снижение уровня дорожно-транспортного травматизма |  |
| Мероприятие 4.5  Приобретение световозвращающих элементов (фликеров) для образовательных организаций Петушинского района. Обновление и дополнение наглядными информационными материалами уголков дорожного движения в общеобразовательных школах | УО | 2019 | 2021 | Повышение уровня знаний школьников о правилах безопасного поведения на дорогах  Повышение уровня знаний школьников о правилах безопасного поведения на дорогах |  |
| Мероприятие 4.6  Создание и оснащение кабинета «ЮИД» | УО | 2019 | 2021 |  |
| Мероприятие 4.7.  Приобретение формы юным инспекторам движения | УО | 2019 | 2021 | Повышение уровня знаний школьников о правилах безопасного поведения на дорогах |  |
| Мероприятие 4.8  Приобретение велосипедов для участия в конкурсе «Безопасное колесо», «Дорога без опасности» | УО | 2019 | 2021 | Повышение уровня знаний школьников о правилах безопасного поведения на дорогах |  |
| Мероприятие 4.9  На постоянной основе осуществлять подготовку педагогических работников по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | УО  ОГИБДД ОМВД\* | 2019 | 2021 | Повышение квалификации педагогического состава в области обучения основным требованиям Правил дорожного движения |  |
| Мероприятие 4.10.  Работа по повышению ответственности должностных лиц предприятий и организаций района всех форм собственности, имеющих ТС, за безопасность дорожного движения | УЭР  ОГИБДД ОМВД\* | 2019 | 2021 | Исключение фактов допуска к работе транспортных средств, не отвечающих установленным требованиям по безопасности пассажирских и грузовых перевозок |  |
| Мероприятие 4.11  Размещение социальной рекламы по линии безопасности дорожного движения | :  УЭР  ОГИБДД ОМВД\* | 2019 | 2021 | Сформирование у участников дорожного движения сознания необходимости соблюдения установленных правил дорожного движения |  |
| Мероприятие 4.12  Контроль качества подготовки водителей в автошколах района | ОГИБДД ОМВД\* | 2019 | 2021 | Надлежащий уровень знаний водителями транспортных средств утвержденных правил дорожного движения и наличие необходимых навыков вождения к окончанию обучения в автошколах |  |

Сокращения, использованные в Программе:

1. ДТП - дорожно-транспортные происшествия

2. БДД - безопасность дорожного движения

3. Правила БДД – Правила безопасности дорожного движения

5 ОГИБДД ОМВД- отделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Петушинскому району

6. ОПКП - отдел по профилактике коррупционных правонарушений и взаимодействию с административными органами правового управления администрации Петушинского района

7. УГЗ – МКУ «Управление гражданской защиты Петушинского района»

8. УО - МУ «Управление образования администрации Петушинского района»

9. УЭР – Управление экономического развития администрации Петушинского района

10. ПРБ – ГБУЗ ВО «Петушинская районная больница»

11. ДРСП - Петушинское дорожное ремонтно-строительное предприятие» - филиал Государственного унитарного предприятия Владимирской области «Дорожно-строительное управление № 3»

12. ЮИД – юный инспектор движения

13. ДОУ – дошкольное образовательное учреждение

14. УЖЦТ – управление жизнеобеспечения, цен и тарифов администрации Петушинского района

РАЗДЕЛ 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование основных мероприятий | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. | | | Итого 2019 - 2021 годы |
| 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Мероприятие 4.1  Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий, оказанию первой доврачебной помощи при совершении ДТП.  Приобретение дополнительного оборудования для создания и трансляции тематических телепередач. | Всего | **50,0** | **50,0** | **50,** | **150,0** |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 150,0 |
| Бюджеты поселений |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Мероприятие 4.2  Приобретение учебно-методической литературы и периодических изданий для школ района по безопасности дорожного движения | Всего | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **45,0** |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 45,0 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Мероприятие 4.3  В целях профилактики аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма два раза в год организовать проведение в общеобразовательных учебных заведениях конкурсов и слетов: «Безопасное колесо», «Зеленый огонек», «Дорога без опасности», а также смотр-конкурс на лучший ДОУ по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | Всего | **300,0** | **300,0** | **300,0** | **900,0** |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 900,0 |
| Бюджеты поселений |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Мероприятие 4.4  Приобретение световозвращающих элементов (фликеров) для образовательных учреждений Петушинского района | Всего | **20,0** | **20,** | **20,0** | **60,0** |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 60,0 |
| Бюджеты поселений |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Мероприятие 4.6  Создание и оснащение кабинета ЮИД | Всего | **600,0** |  |  | **600,0** |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 600,0 | 0,00 | 0,00 | 600,0 |
| Бюджеты поселений |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Мероприятие 4.7  Приобретение формы юным инспекторам движения | Всего | **20,0** |  |  | **20,0** |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 20,0 | 0,00 | 0,00 | 20,0 |
| Бюджеты поселений |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Мероприятие 4.8  Приобретение велосипедов для участия в конкурсе «Безопасное колесо», «Дорога без опасности» | Всего | **30,0** |  |  | **30,0** |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 30,0 | 0,00 | 0,00 | 30,0 |
| Бюджеты поселений |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Мероприятие 4.11  Размещение социальной рекламы по линии безопасности дорожного движения | Всего | **24,0** | **24,0** | **24,0** | **72,0** |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 72,0 |
| Бюджеты поселений |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Общий объем финансирования за весь период выполнения Программы | Всего | **1 059,0** | **409,0** | **409,0** | **1 877,0** |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Местный бюджет | **1 059,0** | **409,0** | **409,0** | **1 877,0** |
| Бюджеты поселений |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на районном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, объемы бюджетных ассигнований Муниципальной программы составляют 1 млн. 877 тыс. рублей, в том числе:

2019 год – 1 млн. 59 тыс. руб. бюджет муниципального образования «Петушинский район»;

2020 год – 409 тыс. руб. бюджет муниципального образования «Петушинский район»;

2021 год – 409 тыс. руб. бюджет муниципального образования «Петушинский район».

Указанные объемы подлежат ежегодному уточнению решением Совета народных депутатов Петушинского района о районном бюджете на соответствующий финансовый год. Утверждение решением Совета народных депутатов Петушинского района о районном бюджете расходов на финансирование настоящей Программы в размере, отличном от предусмотренного настоящим разделом, осуществляется одновременно с внесением изменения в настоящую Программу

РАЗДЕЛ 6. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В результате реализации Программы ожидается совершенствование системы профилактических мер, способствующих обеспечению безопасности дорожного движения, принятие эффективных мер в работе с участниками дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения транспорта и пешеходов на улицах и дорогах, оказание квалифицированной помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном этапе, снижение аварийности и сокращение числа погибших и пострадавших в ДТП.

В результате реализации Программы ожидается снижения следующих относительных показателей аварийности:

- тяжесть последствий ДТП на 20 %

- количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 10 %

- количество ДТП на 10 тыс. км дорог на 10 %

- количество пострадавших на 10 тыс. населения на 10 %

РАЗДЕЛ 7. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Выполнению поставленных в Программе задач могут помешать риски, сложившиеся под воздействием факторов внутренней и внешней среды.

Внешние риски реализации Программы (неуправляемые):

1) изменение федерального законодательства в части распределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями

2) изменение законодательства в части финансирования программ

3) природные и техногенные катастрофы

4) опережающие темпы инфляции, что приведет к повышению стоимости товаров, работ и услуг

Внутренние риски реализации Программы:

1) отсутствие координации и слаженности действий между участниками, ответственными за реализацию Программы

2) недостаточное ресурсное обеспечение Программы

3) увеличение сроков выполнения отдельных мероприятий муниципальной Программы

Возможные механизмы минимизации рисков:

1) надлежащий контроль за ходом исполнения мероприятий Программы

2) консультирование исполнителей, в том числе с привлечением внешних консультантов

3) своевременное принятие решений по результатам коллегиальных обсуждений возникших причин и условий, препятствующих исполнению программных мероприятий или снижающих их эффективность

4) детальное планирование работы исполнителей

5) финансирование мероприятий Программы в полном объеме в соответствии с заявляемой потребностью в финансовых ресурсах

Смягчение возможной кризисной ситуации возможно за счет перераспределения приоритетов и оптимизации использования средств между мероприятиями, а также за счет переноса сроков завершения этапов отдельных мероприятий на более поздний период.